

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനായി നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ് പണി പൂർത്തിയായ ഉടനെ നീക്കംചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം കരാറുകാർക്ക് നൽകാറുണ്ട്.

(ബി) കല്ലാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ ഏതൊക്കെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതിനുശേഷം മണ്ണ് പൂർണ്ണമായും നീക്കംചെയ്യാതെ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്; മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

കല്ലാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ ഇരിണാവ് പാലം, മാട്ടൂർ മടക്കര പാലം എന്നിവ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടും മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യാതെ അവശേഷിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഇരിണാവ് പാലം നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയ കരാറുകാരന് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാട്ടൂർ - മടക്കര പാലത്തിന്റെ സൈറ്റ് പരിശോധിച്ചതിൽ അബട്ട്മെന്റിനോട് ചേർന്ന് മണ്ണ് കാണുന്നുണ്ട്. മഴക്കാലമായതിനാൽ പുഴയിൽ ജലനിരപ്പ് കൂടുതൽ ഉള്ളതുകൊണ്ട് പിയറുകൾക്ക് ചുറ്റും മണ്ണുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാകുന്നില്ല. ഫൗണ്ടേഷനോട് ചേർന്നുള്ള മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യുന്നത് പാലത്തിന് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമോ എന്ന് അറിയുന്നതിനായി പുഴയിൽ സൗണ്ടിംഗ് ടെസ്റ്റ് എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

#### **കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ്**

82(4092) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കണ്ണമ്പു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - വലിയ പറമ്പ് - അഴിത്തലപാലം - നീലേശ്വരം - അഴിത്തല - കാഞ്ഞങ്ങാട് കടപ്പുറം - നോർത്ത് കോട്ടച്ചേരി - പാലകുന്ന് - ഉദുമ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് - ഉദുമ കടപ്പുറം നൂമ്പിൽ (ഉദുമ) പാലം - ചെമ്പരിക്ക ബീച്ച് - കീഴൂർ ബീച്ച് - കാസർഗോഡ് തുറമുഖം - കാസർഗോഡ് ലൈറ്റ് ഹൗസ് - സി.പി.സി.ആർ.ഐ. - പന്നിക്കുന്ന് - ആരിക്കാടി - ഷിറിയ പാലം - ഉപ്പള - ഉപ്പളഗേറ്റ് - ഹൊസബത്ത് പാലം - കണ്ണുതീർത്ഥ ബീച്ച് - തുമിനാട് - ദേശീയപാത കഞ്ചത്തൂർ.

(ബി) പ്രസ്തുത ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് കാലതാമസം കൂടാതെ തീരുമാനിച്ച ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ വേണ്ടിവരുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ആയതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നിലവിലെ തീരദേശ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിൽ വരുന്ന പാലങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. അഴിത്തല പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
3. ഉദുമ (നുമ്പിൽ പാലം) - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. കാസർഗോഡ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്.
5. ഷിറിയ പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
6. ഹൊസബട്ട പാലം - പ്രവൃത്തി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം നടത്തിവരുന്നു.

#### ചെർപ്പുകൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

83(4093) ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പാലം, കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെർപ്പുകൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?